

COSTARRICA

Susc. Anual Exterior \$ 2.50
 Número suelto ₡ 1.50
 Número atrasado ₡ 200

DIRECTOR GERENTE
 Rafael
 Armando
 Rodríguez G.
 PUNTARENAS C.R. APTDO. 275

DE AYER Y HOY

No. 45

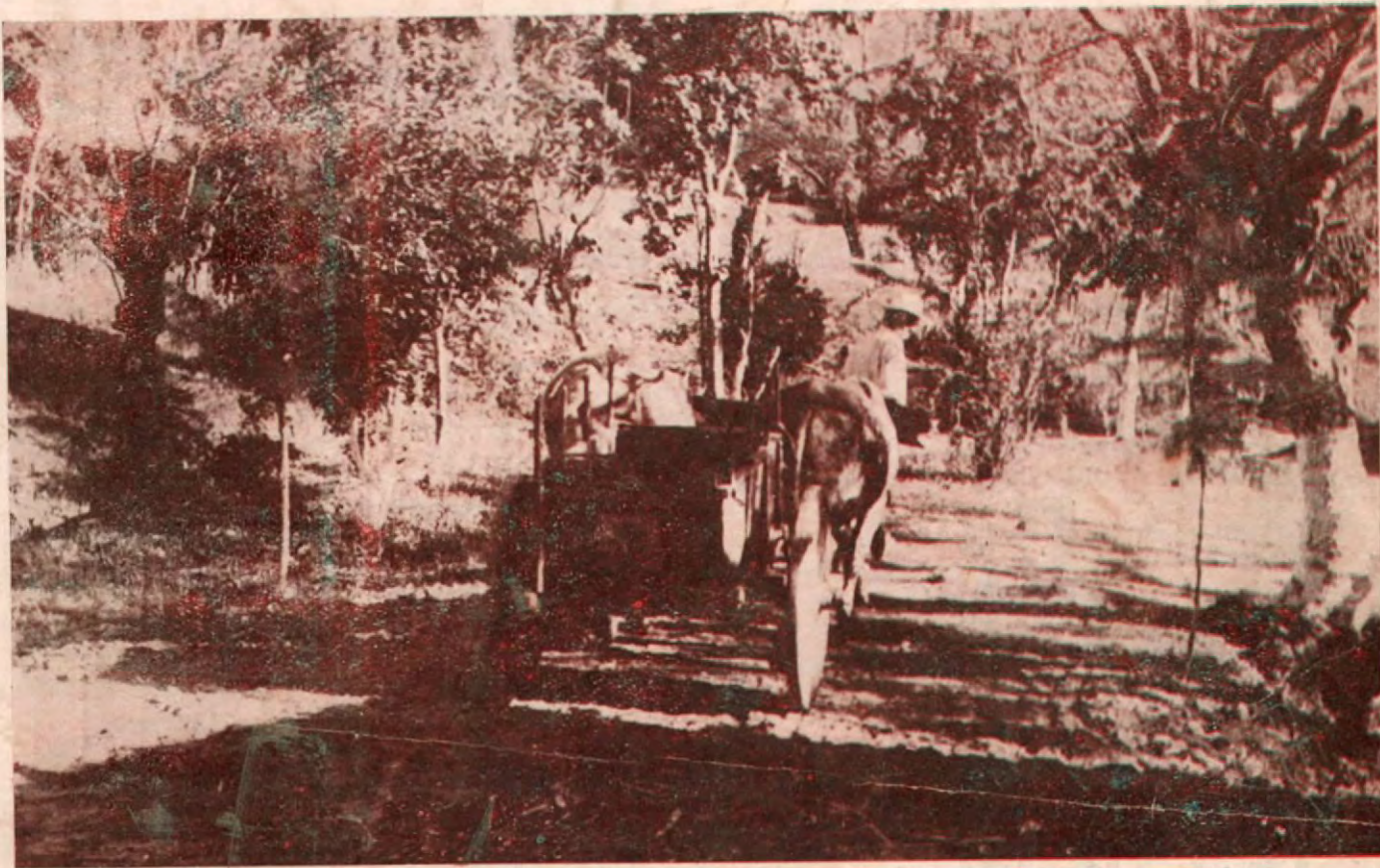
PUNTARENAS, COSTA RICA - OCTUBRE - NOVIEMBRE DE 1957

2ª EPOCA AÑO XI

“MISAJES COSTARRICENSES”

LA CARRETA TICA

Así van por todos los caminos chirriando fatigas y amaneceres, tormentas y plenilunios...



De lejos se anuncia con el trueno de su eje sobre los pedregales, con el jadear de la yunta, con el acharito del boyero y con la maraña de su decorado. Es así sobre el paisaje nativo, joya de tonos fuertes que en floración de cristalerías en rojo, en azul, en amarillo, en blanco, en verde, en violeta, gira el calidoscopio de sus ruedas cuando de asombro los trillos aldeanos. A veces sus dibujos presentan las panopias de los itabos; en otras ocasiones son las rojas pasiones quienes le restallan su flor; muy raramente en arcoiris o el resplandor de la luna, dejan memoria de sus tonalidades y de sus esfuerzos en conjunción de circunferencias fantásticas... Y todo, en esta joya de embrujo del más genuino sabor costarricense.

La gloria de las ruedas suele hacerse añicos para engalanar con sus pértigo, yugos, taberos, compuertas y paralelas de una orfebrería de milagro. Así van por todos los caminos chirriando fatigas y amaneceres, tormentas y plenilunios. Por tiempos cargadas de mies, por tiempos cargadas de niños y siempre, locas de cánticos. Viéndolas tan lindas, se piensa en el raro preciosismo de nuestro

criollo que ha podido dar tal regalo a los ojos; que lo ha cuajado a fuerza de un alto sentido geométrico a tono con sus flores silvestres y con sus ocres; a tono con sus cielos de vorágine y ¿por qué no? con la rica policromía religiosa de las ventanitas de sus iglesias y de sus imágenes. Decoración ritual la llamaría yo por la encarnación casi mística de sus formas, ellas nos dicen de resplandores y de centros que radian a sus periferias en afán de plenitud, como si el alma de los decoradores en pleno vértigo, se diluyera por el claro paisaje tico.

Y pues las tenemos, amémoslas. Qué las exigencias de la vida moderna no las desplace porque se irían con ellas para siempre, alma y ensueño y faena y plenilunio. Tan nuestras son y tan hondo han nacido que desapareciendo, se iría la mejor realización artística que pueblo alguno ha podido jamás cristalizar.

ANIBAL RENDI

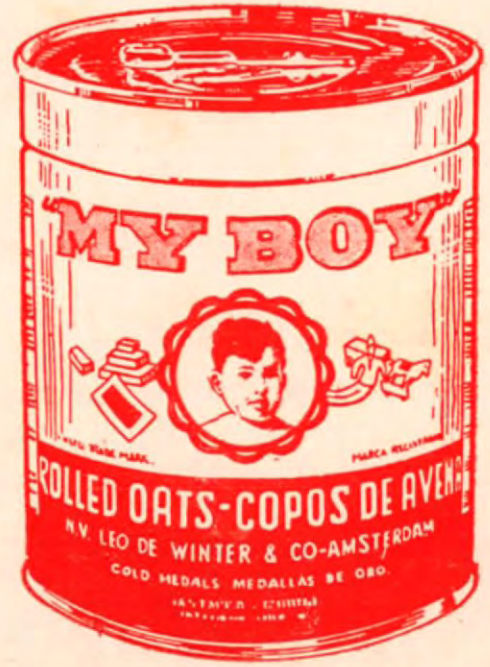
Curridabat 16 de Octubre de 1956.

AVENA MY BOY

FUENTE DE ENERGIA
PARA CHICOS Y GRANDES



DELICIOSA
y
NUTRITIVA



EL UNICO INIMITABLE

EL PANTALON



PECOS BILL

El único que no encoge

DISTRIBUYE

Bazar Llobet

ALAJUELA

:::

TELEFONO 114

:::

COSTA RICA

El problema de los transportes

Como nos hemos permitido en este número hablar algo sobre vehículos y transportes, conviene que enfoquemos el problema de los transportes remunerados de pasajeros, tema que desde hace bastante tiempo se viene debatiendo en el ambiente nacional.

Veamos el problema: Los empresarios han estado al través de varios años gestionando una elevación de tarifas, por cuanto indican, siendo cierto, que desde mil novecientos cuarenta y dos las tarifas se encuentran en el nivel de quince céntimos. El Gobierno ha estudiado el asunto, y en el Ministerio de Hacienda hay varios auditorajes que corroboran las tesis sustentada por los empresarios. Con base en esos estudios, fueron con lo que en el Gobierno anterior se elevaron las tarifas en dos ocasiones, pero por motivos que desconocemos se volvieron a bajar a quince céntimos. El público se opone a la pretendida alza de tarifas alegando que son las clases más pobres las que tendrían que pagar la elevación del precio, por cuanto para esas clases es el servicio, que no para las clases adineradas. Los empresarios saben lo anterior, y por esas razones pidieron al Gobierno que les diera exoneración de impuestos aduaneros, en vehículos (autobuses) llantas, repuestos, combustibles y demás, y seguirían operando con la tarifa actual. El Gobierno puso oídos de mercader a tal así es como un problema tan añejo, se encuentra estancado completamente.

Para nosotros, que no tenemos vela en este entierro, pero que sí nos interesa enfocar algunos problemas nacionales, vemos el asunto así: o se exonera a los empresarios de impuestos, contribuyendo el Gobierno a que las tarifas sean bajas, o se elevan las tarifas, por cuanto del año 1942, a esta parte, no solamente se han elevado los costos de vida en todos los renglones, sino que el mismo colón, de acuerdo con las estadísticas del Banco Central, ha mermado en su valor adquisitivo en casi un 35%.

Así es que no queda más remedio, si queremos que el transporte siga en escala progresiva de adelanto, sirviendo a la colectividad, debe buscarse cuanto antes remedio al mal apuntado.

Los empresarios dicen que con mejores tarifas ellos podrán realizar una renovación de equipos de trabajo, lo que redundaría en beneficio para el mismo público usuario que viajará en mejor y más cómodas unidades, con mayor seguridad, y en forma mucho más rápida.

COSTA RICA DE AYER Y HOY

Edita: Empresa Editora Puntarenense
 Director: Rafael Armando Rodríguez Gutiérrez
 Fotógrafos: Néstor Castillo y Nicky
 Grabados de: Fotograbado Juan Cabezas

Impresa en la: "Imprenta Elena, S. A."

Derechos de propiedad intelectual Editores:
 Raafel Armando Rodríguez G. e hijos

Publicación acogida a la Franquicia Postal de C. R., A. C.
 Precio del ejemplar en Estados Unidos y Canadá U. S. \$0.50
 Suscripción anual en Costa Rica ₡ 10.00 (7 ediciones)

TARIFA DE PUBLICIDAD EN COLONES:

Portada (sólo para homenajes)	₡ 600.00
Tapas de forro	350.00
Tapas del anteforro	300.00
Una página interna	240.00
Media plana (interiores)	125.00
Un tercio plana (interiores)	85.00
Un cuarto plana (interiores)	65.00
Un quinto plana (interiores)	50.00
Un sexto plana (interiores)	45.00
Un octavo plana (interiores)	35.00
Un décimo plana (interiores)	25.00
Cuña de pulgada y media por dos columnas ...	22.50

Circulación interna y externa en total 5 mil ejemplares
 Sale a la luz Pública los fines de mes

Distribuyen en Costa Rica:

"El Palacio de las Revistas" de Carlos Valerín Sáenz
 San José

La Casa de las Revistas de Eleázar Calvo Brenes - San José
 Librería Chilena - Librería López - San José

Además, las agencias directas de la
 "Empresa Editora Puntarenense"

Precio del ejemplar en toda la República ₡ 1.50

Para los empresarios el cambio de unidades redundará en bajar los costos de operación por reparaciones, y con ello vamos ganando todos, empresarios y público.

Nosotros, en forma imparcial, pedimos al Gobierno de la República que busque solución al problema que, en forma rápida, hemos apuntado.



USTED RECIBE MAS PESO POR PESO EN
 SU ESTACION DE SERVICIO "ESSO"

ROJO FER LTDA.

Productos de petróleo y repuestos

GOLFITO

ROJO FER LTDA.

¡¡ A SUS ORDENES !!

El problema de los transportes

Como nos hemos permitido en este número hablar algo sobre vehículos y transportes, conviene que enfoquemos el problema de los transportes remunerados de pasajeros, tema que desde hace bastante tiempo se viene debatiendo en el ambiente nacional.

Veamos el problema: Los empresarios han estado al través de varios años gestionando una elevación de tarifas, por cuanto indican, siendo cierto, que desde mil novecientos cuarenta y dos las tarifas se encuentran en el nivel de quince céntimos. El Gobierno ha estudiado el asunto, y en el Ministerio de Hacienda hay varios auditorajes que corroboran las tesis sustentada por los empresarios. Con base en esos estudios, fueron con lo que en el Gobierno anterior se elevaron las tarifas en dos ocasiones, pero por motivos que desconocemos se volvieron a bajar a quince céntimos. El público se opone a la pretendida alza de tarifas alegando que son las clases más pobres las que tendrían que pagar la elevación del precio, por cuanto para esas clases es el servicio, que no para las clases adineradas. Los empresarios saben lo anterior, y por esas razones pidieron al Gobierno que les diera exoneración de impuestos aduaneros, en vehículos (autobuses) llantas, repuestos, combustibles y demás, y seguirían operando con la tarifa actual. El Gobierno puso oídos de mercader a tal, así es como un problema tan añejo, se encuentra estancado completamente.

Para nosotros, que no tenemos vela en este entierro, pero que sí nos interesa enfocar algunos problemas nacionales, vemos el asunto así: o se exonera a los empresarios de impuestos, contribuyendo el Gobierno a que las tarifas sean bajas, o se elevan las tarifas, por cuanto del año 1942, a esta parte, no solamente se han elevado los costos de vida en todos los renglones, sino que el mismo colón, de acuerdo con las estadísticas del Banco Central, ha mermado en su valor adquisitivo en casi un 35%.

Así es que no queda más remedio, si queremos que el transporte siga en escala progresiva de adelanto, sirviendo a la colectividad, debe buscarse cuanto antes remedio al mal apuntado.

Los empresarios dicen que con mejores tarifas ellos podrán realizar una renovación de equipos de trabajo, lo que redundaría en beneficio para el mismo público usuario que viajará en mejor y más cómodas unidades, con mayor seguridad, y en forma mucho más rápida.

COSTA RICA DE AYER Y HOY

Edita: Empresa Editora Puntarenense
 Director: Rafael Armando Rodríguez Gutiérrez
 Fotógrafos: Néstor Castillo y Nicky
 Grabados de: Fotograbado Juan Cabezas
 Impresa en la: "Imprenta Elena, S. A."

Derechos de propiedad intelectual Editores:
 Raafel Armando Rodríguez G. e hijos

Publicación acogida a la Franquicia Postal de C. R., A. C.
 Precio del ejemplar en Estados Unidos y Canadá U. S. \$0.50
 Suscripción anual en Costa Rica ₡ 10.00 (7 ediciones)

TARIFA DE PUBLICIDAD EN COLONES:

Portada (sólo para homenajes)	₡ 600.00
Tapas de forro	350.00
Tapas del anteforro	300.00
Una página interna	240.00
Media plana (interiores)	125.00
Un tercio plana (interiores)	85.00
Un cuarto plana (interiores)	65.00
Un quinto plana (interiores)	50.00
Un sexto plana (interiores)	45.00
Un octavo plana (interiores)	35.00
Un décimo plana (interiores)	25.00
Cuña de pulgada y media por dos columnas ...	22.50

Circulación interna y externa en total 5 mil ejemplares
 Sale a la luz Pública los fines de mes

Distribuyen en Costa Rica:

"El Palacio de las Revistas" de Carlos Valerín Sáenz
 San José

La Casa de las Revistas de Eleázar Calvo Brenes - San José
 Librería Chilena - Librería López - San José

Además, las agencias directas de la
 "Empresa Editora Puntarenense"

Precio del ejemplar en toda la República ₡ 1.50

Para los empresarios el cambio de unidades redundará en bajar los costos de operación por reparaciones, y con ello vamos ganando todos, empresarios y público.

Nosotros, en forma imparcial, pedimos al Gobierno de la República que busque solución al problema que, en forma rápida, hemos apuntado.



USTED RECIBE MAS PESO POR PESO EN
 SU ESTACION DE SERVICIO "ESSO"

ROJO FER LTDA.

Productos de petróleo y repuestos

GOLFITO

ROJO FER LTDA.

¡¡ A SUS ORDENES !!

LOS JICAROS DE PALMAR

(A Laura de Vinci, vibración espiritual; poetisa toda corazón)
— Es un cuento de JOSE ANTONIO ZAVALETA —

La cabeza hecha llama del hechicero parecía dorada.

Habían pasado ya siete lunas desde aquella noche en que, dejando la seda clara de la sierra talamancaña, el viejo sacerdote había bajado a Cabagra y más tarde hasta el Terraba inmenso.

Martirizábale una idea fija: la belleza deslumbrante de Kara, la niña de ojos tatuados con el ocre de las noche serranas.

La había conocido tiempos atrás, cuando el padre de Kara, llevando a ésta a la piedra de los sacrificios en el Chirripó desolado y frío, la había prometido a los dioses a cambio de buenas cosechas en milpas y algodones.

Kara tenía la palidez extraña del oro extraído del Tizingal misterioso.

Lindas facciones primorosas como si un mago artista las hubiese ido formando con el buril trabajado en fina estrella radiante. No había visto el hechicero mujer más bella en toda la comarca y su sueño y su ilusión fue, desde esa mañana clara en que la vio por vez primera, poseerla a costa de indisponerse con los dioses, que el amor, ansia suprema y fin sublime, desafía todo, porque en él va implícita la plenitud de la vida que es fuerza raizal y es destino.

Ukrú, designó su antecesor al hechicero. El término lo extrajo del lenguaje que poseen las aguas turbulentas del Terraba cuando pasan entre los altos peñones coronados de árboles como gigantes con verde armadura trabajada en azuritas cambiantes. Sugerente, la palabra poseía la fuerza de las corrientes impetuosas y el aplastante eco de las inmensas avenidas en las grandes lunas de octubre.

Y Ukrú, poseedor de grandes poderes mágicos, era como las corrientes del Terraba, el amo de la vida y el guía de aquellas tribus, de entre las cuales, había nacido Kara, la adorada de Ukrú.

Por qué, se preguntaba, siendo yo el supremo augur de estas tribus y su vocero ante los dioses, no puedo acercarme a un ser que llevo dentro de mí mismo y del que Kara tan solo es el altar hecho carne?

Terminaba de ocultarse la séptima luna y entre las sombras que dejaban las nubes bajas con que parecían dialogar los ceibos, Ukrú continuaba en sus lamentos. De pronto, vio que entre los arbustos del llano se perfilaba un cuerpo de mujer. Esperó unos instantes y pudo ver a Kara que avanzaba hacia el sitio donde él se hallaba. Era el gran instante ideal. Ambos, como atraídos por la misma fuerza fueron acercando y enlazándose las manos se unieron luego en un beso largo, en el instante mismo en que al divisarlos el cacique de la tribu, montando en cólera éste, maldecía los y los atravesaba con sus flechas envenenadas.

Los cuerpos quedaron sobre la grama, pero al asomar la aurora del siguiente día, las gentes, en vez de ver los cadáveres, vieron como dos pequeños jícaros iban creciendo en el lugar donde encontraron la muerte los amantes.

Pasaron los tiempos.

Se sucedieron muchas lunas. Los dos jícaros habían seguido creciendo fuertemente unidos. Nada los ha podido arrancar de donde en una noche trágica surgieron en lugar de los cuerpos de los enamorados. Y allí están, como semicálidos, en la sabana frontera al templo de Palmar Norte, como supervivencia legendaria, los jícaros de los amantes.

Dr. JORGE A. GUEVARA

Clínica Dental

DOCTOR EN CIRUGIA DENTAL

U. N. C. R.

RAYOS X

Horas de Consulta

de 7 a 11 y de 1 a 5 p. m.

25 Vs. AL SUR DEL TEATRO PUNTARENAS

Mi profesor don Fidel Tristán M.

por FRANCISCO AMIGHETTI R.



y naturalmente por lo que recuerda y de don Fidel Tristán me quedan unos pocos y conmovedores recuerdos claros y vivos que lo definen, unos aforismos repetidos siempre con la misma convicción y hechos carne en él.

La elocuencia de predicadores y conferencistas nos inspiran en general bellos propósitos, pero su influencia es a veces tan fugaz como el vuelo mismo de las palabras. Don Fidel Tristán no presumía de citar a grandes pensadores, pero sabía que en la vida como en el colegio se profundiza con la repetición y que la rutina que gasta las cosas más nobles en el automatismo del uso, puede también si ponemos conciencia en ella, renovarlas volviéndolas eternamente nuevas. La lucidez ejercitada sobre nuestros actos cotidianos viene a ser como el cuidado de limpiar la cara cristalina de los lentes de los aparatos científicos, si deseamos que la visión sea siempre perfecta. Segura-

(Pasa a la Pág. siguiente)

Dígame donde viste y le diré que gusto tiene...!!



Sastrería SERRANO

PUNTARENAS — 50 varas al Oeste del Teatro Sun Yat Sen

LA SASTRERIA DEL CABALLERO ELEGANTE

ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE PRENDAS DE VESTIR

MEJOR CALIDAD — MEJOR MANO DE OBRA — MAS BAJO PRECIO

(Viene de la Pág. anterior)
mente hago esta comparación porque están vivas en mi memoria las lecciones incomparables de Física que recibí del profesor Fidel Tristán. Nunca se hizo para mí tanta luz sobre la luz como en aquellas explicaciones tan lógicas y certeras que acompañaba con sus propios dibujos. Hubo momentos en que la Física se transformaba en poesía en el capítulo de la Óptica.

El, que probablemente amaba la poesía con el secreto del poder, la hacía nacer sin proponérselo, con solo desnudar los fenómenos y presentar la esencia diáfana de los hechos. A través de sus lecciones reafirmé gran parte de mi vocación por la pintura. En su aula aprendí que la luz era el gran pintor y que tanto la fotografía como el arte pictórico manipulaban aquella sustancia imponderable que atraviesa las distancias interplanetarias. Ambas se alimentaban de ella, buscándola con la misma ansiedad que las plantas, posiblemente con la misma palpitación con que he visto temblar la brújula buscando el polo magnético. Cuando me distraje durante sus lecciones (muy pocas veces en las suyas) se acercó don Fidel para preguntarme si estaba contemplando la luz; efectivamente no había ironía en mi caso, porque con los ojos puestos en aquella fuente luminosa de la ventana pensaba en las palabras bíblicas que aprendí en la infancia y me acordaba de El Génesis: "primero fue la luz".

Poseía don Fidel Tristán el arte socrático de saber preguntar y exigía contestaciones lógicas y concisas. Cuando más tarde leí a Aristóteles encontraba aquella admirable ingenuidad de pensamiento en que

probablemente consiste la sabiduría. Para don Fidel no existían cosas obvias, todo lo desmenuzaba con su análisis llegando a la transparente estructura de las cosas.

Don Fidel Tristán hablaba poco, economizaba el estímulo, pero lo hacía llegar siempre en el momento oportuno. Parecía que no veía muchas cosas ni reparaba en uno, pero bajo aquella aparente indiferencia había un corazón cálido para interesarse por sus alumnos. Al leer los recuerdos de infancia del gran escritor y naturalista inglés Guillermo Enrique Hudson, menciona él a un pastor protestante que vivía en las pampas y que era poseedor de una admirable colección de pájaros. Enrique Hudson iba a visitarlo con su familia y aquel niño que más adelante iba a escribir el libro más bello y más completo sobre los pájaros de la Argentina, pasaba horas extasiado en la contemplación de las aves. Nunca el pastor protestante le dirigió la palabra y parecía no advertir su presencia, pero cuando dejó el país para regresar a Inglaterra, le dejó a Hudson su preciosa colección de pájaros. Cuando leí esto, pensé inmediatamente en don Fidel Tristán quien guardaba detrás de su fisonomía severa un gran fondo de ternura y sabía perdonarme una serie de cosas porque yo dibujaba. Como Goethe don Fidel le daba una gran importancia al dibujo, como expresión artística y como vehículo gráfico para apoderarse del mundo exterior en el conocimiento de la anatomía, las ciencias naturales, la física, etc. Algunas veces me reprendió severamente, pero también sentí que en sus palabras airadas latía en su justo enojo una bondad paternal. El timbre sonaba cuando

estábamos bebiendo agua, era pierta en rosa o se recoge y se lo que dejábamos de último en los recreos y don Fidel se acercaba a llamarnos la atención, en la prisa dejaba yo el tubo a medio cerrar, era entonces cuando me hacía devolverme para decirme que "todo lo que valía la pena de hacer había que hacerlo bien hecho", obligándome a cerrar bien la llave del tubo, en muchas oportunidades más me repitió lo mismo. Esas palabras como otras de él, más tarde adquirieron en mí profundo sentido. La honradez en las profesiones y en los oficios estaría salvada si estas simples palabras se vieran.

Me impresionó cuando era yo un estudiante del Liceo de Costa Rica, conocer la sala donde trabajaba don Fidel Tristán: parecía más bien el estudio de un pintor, con su caballete, su colección de objetos indígenas, sus pinturas, sus fotografías de volcanes, sus libros y sus papeles en donde acumulaba notas, observaciones y estudios, toda la capacidad de trabajo del antiguo director del Museo Nacional estaba volcada en aquellos escritos de los que casi nada se conoce. Don Fidel, alto, de hombros anchos y vestido de negro se movía dentro de su estudio, sus ojos claros pequeños e inteligentes vibraban detrás de los cristales de sus anteojos, enseñándome algunos de sus cuadros; recuerdo todavía el nombre de uno de ellos: "la hora del cuyeo". En aquella edad creía que los sabios no podían ser románticos, pero don Fidel tenía el romanticismo de la naturaleza, aplicando una técnica realista para captar los momentos de luz más ricos y fugaces, el alba y los atardeceres, los instantes en que la naturaleza se des-

vuelve íntima. Se complacía también don Fidel en el aspecto dramático de los volcanes que los amaba como espectáculo y los estudiaba minuciosamente como científico.

La última vez que ví a don Fidel Tristán se interesó por conocer mis primeros cuadros y conversamos entre otras cosas de un viaje a la Argentina que proyectaba yo entonces. Vi animarse inmediatamente a mí profesor de Física como si a su edad reviviera él otra vez la emoción de salir y me habló de los viajes, no tanto por el placer que procuran sino porque constituyen una necesidad vital, si se quiere tener una visión más amplia y por eso citaba a Julio Verne, se dubilidad, "con o sin dinero, pero hay que viajar".

El primer cuadro que obséquie fue para don Fidel Tristán.

Hablando hace algunas semanas con Enrique Macaya Lahmann, evocábamos a nuestros profesores del Liceo de Costa Rica ponderando su calidad humana, más importante que los sistemas pedagógicos.

Estas líneas no pretenden abarcar la personalidad y la obra de don Fidel Tristán, son tan solo palabras hilvanadas con que las persigo sobre todo, reconstruir su figura moral, la de un maestro en el alto sentido que tiene esta palabra. Así lo recuerdo después de su muerte, porque sus enseñanzas siguen vivas en mí. Marcel Proust, al referirse a Ruskin como a un maestro, dice algo que cabe aplicarlo a los que en esencia los han sido y por tanto a don Fidel: "son como esas estrellas apagadas pero cuya luz todavía continúa llegando a la Tierra".

Francisco Amighetti R.

DISTRIBUIDORA GUANACASTECA, S. A.

(D I S T E C A , S . A .)

LIBERIA — SANTA CRUZ — CARRILLO — NICOYA

SERVICENTRO ESSO LIBERIA

ESTACION ESSO SANTA CRUZ

Distribuidores de productos

ESSO

LA PRIMERA SIRENA NACIO EN PUNTARENAS

Es un cuento de RAFAEL ARMANDO RODRIGUEZ G. y dedicado a don ROBERTO FERNANDE ZUÑIGA

Ha concluido la primera parte del rezo que por el descanso eterno del finado, se ha ofrecido en casa de la viuda. A continuación viene una colación de café y chocolate entre los asistentes. Se celebra el novenario, lo que da motivo para que algunas personas se refieran al muerto recordando sus buenas obras.

Doña Damiana enciende su "Liberty", le da varias chupadas y ceremoniosamente se vuelve a su auditorio: Hace unos días lei en una revista que las Sirenas están volviendo a salir en el Golfo de Nicoya. No me extraña. Cada 100 años, un Viernes Santo, suelen salir del fondo de los mares.

Una chiquilla, que forma parte del público que le escucha, le interrumpe: Doña Minita, de verdad existen las Sirenas?

La octogenaria toma una actitud complaciente y le contesta: Si existen. Precisamente la primera Sirena de que se tiene noticias, fue una hija desobediente que se volvió un pez en el estero de Puntarenas.

Yo, que inadvertidamente le escucho mientras daba el pésame a la ciudad, en el aposento contiguo, no puedo resistir la tentación de escuchar la his-

toria de la anciana y segundos después la barra se compacta con la presencia de mi persona, en el entreacto que se provoca con la repartición de cigarrillos "Ticos", "Liberty" y "Viceroy", que una niña ofrece en una bandeja.

"Ña Minita toma un paquete de "Liberty" y lo guarda en su viejo bolso, que celosamente y por ningún motivo deja de cargar en su brazo izquierdo. Luego continúa: Allá por los mediados del siglo antepasado, cuando Puntarenas, esta querida lengüita de arena no era la hermosa y bella población que es hoy, y era en cambio una modesta aldea de pescadores, vivía al lado del estero una buena señora que tenía una hija muy responsable y desobediente.

De nada le valía ser una buena moza, porque nadie la quería debido a sus modales altaneros para con su pobre madre. La señora sufría en silencio y pedía a Dios porque aquella muchacha "cambiara de ser". Pero nada, hasta que vino lo que tenía que suceder: un severo castigo del cielo.

El caso pasó así: Como para aquella época no existía iglesia en el puerto, y la gente cristiana para oír misa tenía que ir a Esparta, rara vez se

CONSUMA UNICAMENTE LA MEJOR SAL DEL PAIS.

SALINAS DE PLAYA BONITA

SAL DE SUPERIOR CALIDAD Y RENDIMIENTO

SI NO SE CONSIGUE EN SU LUGAR,

PIDALA A:

MARIO MURILLO

LAS JUNTAS DE ABANGARES

celebraban las semanasantas en Puntarenas. Un viejito de apellido Lezcano, cuyo nombre no recuerdo, instaló en un aposento contiguo un oratorio público, que con los años casi era una ayuda de parroquia. Pues bien, a esta modesta ermita solía concurrir todas las tardes la madre de esta muchacha a pedir a Dios porque un suceso inesperado hiciese cambiar a Evangelina, que así se llamaba la chica.

Pero todas estas súplicas eran en vano, porque un desigmo del cielo tenía ya dispuesto otra cosa, y el suceso aconteció un Viernes Santo. Temprano de la mañana la viejita mandó a su hija a la playa a buscar "buruscas" para encender el fuego. Evangelina, que era muy dada a meterse dentro del mar y bañarse, fue amonestada de que no lo hiciera ese día. Recuerda, le dijo la madre,

que hoy es un día muy sagrado y que hay que guardarse con toda unción.

Pero Evangelina al encontrarse frente al mar olvidó las palabras maternas, y después de amontonar un poco de palmas secas entre el verdolagal playón, se quedó en ropas mojas y se internó en el mar.

Como los minutos pasaban y la hija desobediente no regresara, la viejita fue a buscarla, llamándola por todas partes. Llorando, con las lágrimas que le ensombrecían el rostro fue recorriendo toda la playa; unos vecinos al verla tan afligida la consolaban diciéndole que tuviera resignación, pensando quizá que la muchacha se había ahogado pero cual no sería su asombro y luego su espanto al escuchar una voz cavernosa que parecía traer el viento de lejos, que

(Pasa a la Pág. 42)

Empresa Autobuses Sánchez y Cubero

PUNTARENAS

— oOo —

Rutas: Mercado - Cocal - Barrio del Carmen

Servicio interurbano de pasajeros en cómodas y rápidas unidades

Nuestro lema:

SERVIR EFICIENTEMENTE LOS INTERESES DE NUESTROS FAVORECIDORES Y AMIGOS, PARA LO QUE LA EMPRESA LES RUEGA LE REPORTEN CUALQUIERA ANOMALIA EN LOS SERVICIOS DE SU PERSONAL.

EN 1908 LLEGO A COSTA RICA EL PRIMER AUTOMOVIL

A don Ricardo Jiménez le correspondió ser el primer Presidente de Costa Rica que usó automóvil y la compra del carro estuvo a punto de matar de bilis al Ministro de Hacienda, Don Felipe J. Aivarado Echandi.

EN 1910 SE ESTABLECIO POR PRIMERA VEZ EN SAN JOSE UN GARAGE DE AUTOS DE SERVICIO PUBLICO

Don Eduardo Vives Baeza y don Joseph August Campbell, contestando nuestra Encuesta, cuentan a "COSTA RICA DE AYER Y HOY" la historia del desarrollo del automovilismo en el país.

El primer automóvil que llegó al país lo fue en 1908, según el relato que hicieron a COSTA RICA DE AYER Y HOY, contestando nuestra encuesta de que en qué año vino al país

el primer automóvil, los veteranos y choferes mecánicos don Eduardo Vives Baeza y Mr. Joseph August Campbell.

Primero habla don Eduardo y nos dice: DON ENRIQUE

RUNNEBAUM BENAVIDES, residía en Cartago. Hijo de un ciudadano alemán, fue desde muy joven un empresario tenaz y empeñoso, y a su edad actual —hace tiempos pa-

só los clásicos setenta— sigue siendo un hombre de empresa y trabajador infatigable. Pues bien, don Enrique dispuso, hallándose en Europa, traer un carro alemán, adquiriendo uno de la marca "Tomply", el cual fue el primer automóvil que llegó al país, constituyendo una extraordinaria novedad. Corría entonces el año 1908. Eran los tiempos del reinado del Landó y de los "Victorias", los coches de lujo que discurrían por las calles empedradas de San José y que iban a provincias en las grandes ocasiones, como la Pasada de la Virgen de los Angeles en Cartago o en las fiestas de El Llano en Alajuela.

LA VOLANTA-MOTOR DE DON JAIME G. BENNETT.

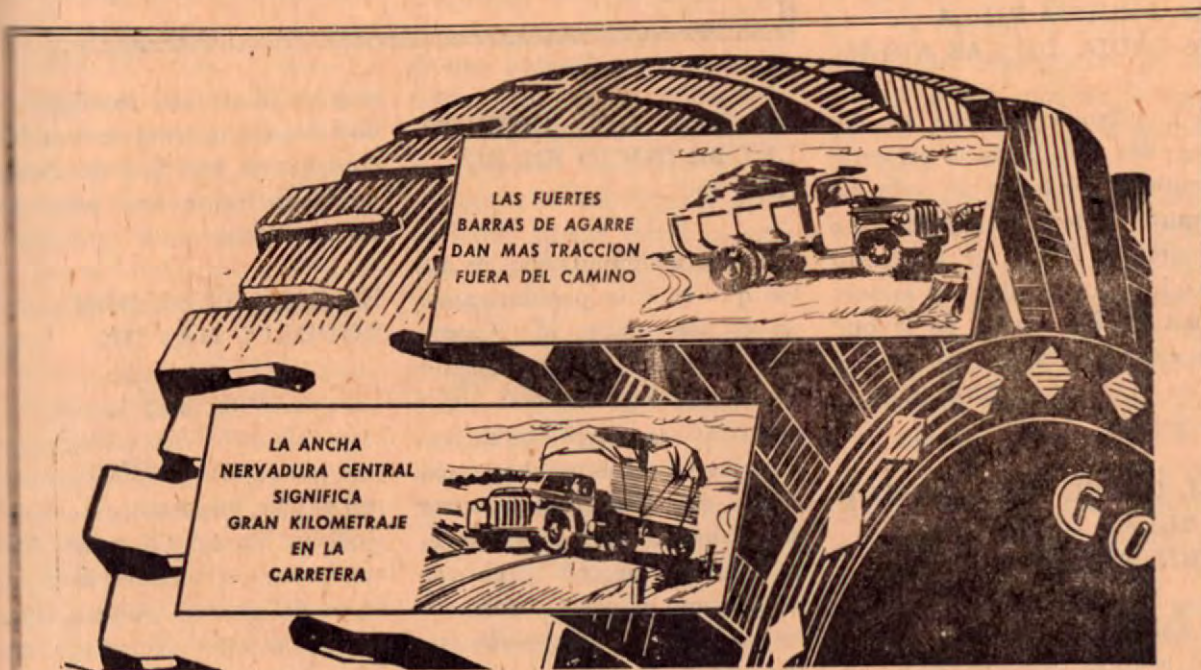
La puerta del automovilismo estaba abierta. La había abierto don Enrique Rennebaum. Así en 1909 don Jaime G. Bennett, canadiense de grata memoria, pidió un auto que parecía más bien una volanta con motor.

Ese mismo año fueron traídos otros dos automóviles: uno para un señor Blanco y otro para don Manuel Dengo. El señor Blanco vivía por la Iglesia de La Soledad en San José; don Jaime, en Barrio de Amón, cerca de la antañona famosa Plaza de Toros o del Circo, parecían coches o volantas, el que más se parecía a éstas era el carro de don Manuel Dengo, al extremo de que los muchachos de la época decían que era el coche de "Juan Palito" (Juan Manuel Coto), pero sin fuste y sin el alazán.

DON RICARDO JIMENEZ, PRESIDENTE EN AUTO.

Fue don Ricardo Jiménez Oreamuno el primer Presidente de Costa Rica que tuvo un

(Pasa a la Pág. 39)



EN LA CARRETERA Y FUERA DE ELLA... LOS ARDUOS TRABAJOS LO PRUEBAN!

ROAD LUG

Significa muchos miles más de kilómetros de recorrido cómodo y seguro
ROAD LUG es una de las famosas LLANTAS

GOODYEAR

MAS TONELADAS, EN EL MUNDO ENTERO, SE TRANSPORTAN SOBRE LLANTAS GOODYEAR, QUE SOBRE LAS DE CUALQUIERA OTRA MARCA

DISTRIBUIDORES EXCLUSIVOS:

SERVICIOS UNIDOS, S. A.

Frente a la Plazoleta de La Soledad — San José

— SUB - AGENTES: —

PALMARES:
Almacén Juan Bta. Rojas
ALAJUELA:
Herrera Sánchez Ltda.
HEREDIA:
Almacén Liberación
GRECIA:
Arnoldo Kopper
CIUDAD QUESADA:
Inocente Hidalgo e hijos

PUNTARENAS:
Nicolás & Bonilla
SAN ISIDRO de EL GENERAL
Manuel A. Mata M.
NICOYA:
José y Rafael Armijo
LIMON:
Leslie A. de Pass

CAÑAS, GUANACASTE:
Fernando Jerez
LAS JUNTAS ABANGARES:
Alfredo Chan
LIBERIA:
Manuel Li Young
SANTA CRUZ:
José Chan Lío

(Viene de la Pág. anterior) automóvil a su servicio. Por cierto —interviene en la conversación Mr. Campbell— que la compra del aparato sirvió para un fuerte enojo y derrame de bilis de don Felipe J. Alvarado Echandi, Ministro de Hacienda de don Ricardo.

Don Felipe era un elemento progresista, muy dado a las innovaciones, pero eso sí, muy medido en los gastos del Tesoro Público y creía que era más gastar los dineros del pueblo en lujos, eso de dotar al Primer Magistrado de la nación de automóvil. El enojo fue tal, que don Felipe no quería firmar el documento de compra, y, claro está, mucho menos el Decreto de pago y hasta se le rompió la pluma cuando le presentaron el libro de decretos para que rubricara la compra”

EL PRIMER GARAGE PUBLICO

En 1910 se estableció en la capital el primer garage para autos de servicio público y fueron sus dueños, mi padre don Rafael Vives Caravaca y don Coronado Mora Dengo, equipándolo con carros Ford Modelo T, traídos por Mr. John Bliss.

EL “CHISPERO” DE DON WENCESLAO

En 1911 hace viaje a Europa don Wenceslao de la Guardia y a su regreso trae un auto ita-

liano marca “Itala”, de chisperos, el que un año después fue vendido a la Casa Presidencial, usándolo el Presidente Jiménez Oreamuno

LA BOMBA ‘KNOX’

Y como de recuerdos de otros tiempos se trata, valga anotar que la primera bomba extinguidora de incendios llegó al país en 1913. Fue la bomba Knox importada de Alemania por don Tomás H. Harrington.

LA PRUEBA EN LA ACEQUIA DE LAS ARIAS

Y claro, como por aquella segunda década de la presente centuria, no había un solo hidrante en todo San José, para probar la Knox fue necesario acudir a los auxilios de la acequia de Las Arias, de la que se extrajo el agua con que se hizo la prueba. ¡Qué tiempos aquellos!

EL CARRO DEL DOCTOR FALLAS LEGA A PUNTARENAS

Talvez sea interesante para los lectores de COSTA RICA DE AYER Y HOY, revista que nació en este puerto, y hoy circula por todo el territorio nacional y en algunas partes del extranjero, que cupo al Dr. don Sergio Fallas Badilla —de tan grata memoria— ser el primero en Puntarenas que trajo un carro.

LABORATORIO DENTAL

ABEL VALVERDE ARGUEDAS

Eficiente, Rapidez, Puntualidad
Trabajo Garantizado

30 años de trabajo en PUNTARENAS

con materiales de superior calidad

Contiguo al Oeste del Banco de Costa Rica, casa de Manuel Nicolás.

LA ERA DEL CHEVROLET SE INICIO EN EL AÑO 15

Y ahora sigamos con los autos que se iban popularizando en el país, habla Mr. Campbell, en 1915 llegó el primer carro marca Chevrolet. Por cierto que la marca fue un galimatias y un rompecabezas para las maestras, porque como la palabra chevrolet es francesa y se escribe con V, en vez de B, como es usual y correcto en castellano, la ortografía sufriría serios quebrantos, decían, y la labor de las buenas y abnegadas educadoras se malificaba en parte, por aquello de que los chicos leían el nombre y escribían la sílaba BRO con V, como lo leían en los “chevrolets”.

Si mal no recuerdo —continúa Mr. Campbell— esos ca-

rros los importaba don Cayetano López, que tenía su establecimiento de joyería y de armas de fuego frente a la plaza de La Artillería.

EL GARAGE DE DON RODOLFO MARTIN

Y en 1916, toma la palabra don Eduardo Vives, dos carros marca MAXWELL vinieron al país, importados por don Rodolfo Martín Carranza, los cuales fueron a convertirse en autos de servicio público. Estos carros eran demasiado veloces para la época, y el propietario los ocupaba para hacer viajes rápidos fuera de San José. Uno de estos vehículos hizo en aquellos tiempos el viaje a Heredia en 13 minutos, estableciendo un verdadero record, que no fue superado sino hasta mucho tiempo des-

(Pasa a la Pág. 39)

Garage VIVES

LUIS VIVES A

TELEFONO

TELEFONO

3022

SAN JOSE

3124

SERVICIO DE CARROS GRANDES

SERVICIO DE TAXIMETROS

"DOLOR"

A la memoria de nuestro recordado e inolvidable Párroco don Fernando González S.

Escribe: Mario Cañas Ruiz

He escrito estas cortas líneas dictadas por el corazón e impulsadas por el dolor; embebidas en el recuerdo impreciso y lastimoso de un frío atardecer del mes de agosto, el cual abatió de angustia el alma de la Blanca Liberia.

Aquel crepúsculo de invierno, cuando la naturaleza vivió instantes de emoción al contemplar el drama trágico y conmovedor, en que la muerte arranca la preciosa vida del Padre González, vida ejemplar y llena de santas virtudes que Dios hizo llegar un día hasta la tierra liberiana para ser el alivio espiritual de nuestras almas.

En aquella tarde incierta de luz y llena de la más profunda melancolía, esa tarde inolvidable y llena de tristezas, en que desde sus torres lloraron las campanas, sollozó la pampa y al pie de su rústica cabaña lloró el campesino. Las aves apagaron sus dulces trinos y volaron en busca de soledad al fondo del espeso y oscuro bosque. La garza abandonó la laguna, cruzó la llanura y buscó consuelo en el nido al calor de sus hijuelos. Fue en esa hora cuando en cada rostro se asomaba una lágrima y así en todas las cosas había un tinte de dolor, angustia y emoción.

Quién en Liberia no conoció al Padre González, todos le queríamos, todos le apreciábamos, todos los sentimos y llo-

ramos. Cuantas veces lo encontrábamos sentado a orillas de la puerta de la Casa Cural recibiendo el frescor de las aromadas tardes liberianas, allí para todo aquel que pasaba tenía una frase de ternura, un saludo un consejo. Cuantas veces al asistir a la Santa Misa escuchábamos desde el púlpito sus elocuentes e instructivos sermones, llenando el corazón de alivio espiritual, encarrilando nuestras almas por los senderos del bien. A veces nos encontrábamos con él en la calle, haciendo alguna misión, o quizás llevando el consuelo al moribundo.

Por eso en cada atardecer llanero que se va murinedo, cuando la campana con su nota de dolor anuncia el canto sagrado del Angeluz, y ese canto como una doliente plegaria de paz se pierde entre una sutil lejanía de celajes, surge el recuerdo del Padre querido, y al deshojar suavemente las frescas brisas los pétalos de las florecillas que colorean nuestro jardín campestre, llevan esos pétalos aromados a adornar la tumba del Pastor que se ha dormido, que ha cerrado sus ojos para descansar la santidad de los justos en el sueño floreciente de los siglos...

Liberia Sep. de 1957.

Mario Cañas Ruiz

No recuerdo bien la marca del primer automóvil que vino a Costa Rica, pero se que fue en el 1903 y lo trajo don Adrián Collado y que lo trajo de Francia, al regresar de un viaje a Europa

Con los días supe que lo vendió a don Manuel Dengo, el cual, todo orgulloso solía pasearlo por las calles de la ciudad metiendo tanto ruido que uno creía estar oyendo una tormenta.

Una entrevista rápida con el profesor don Macabeo Vargas, que desde su cama de enfermo habla para los lectores de "COSTA RICA DE AYER Y HOY"

Por más de cincuenta años el profesor don Macabeo Vargas, ha venido informando a las generaciones nuevas, de los hechos y episodios de la vida del país, a través de la prensa nacional.

Muchas veces don Macabeo ha tenido a su cargo alguna columna histórica en algún diario del país. Buena memoria y soltura en el lenguaje de sus escritos le valieron la atención especial de sus conciudadanos. Sus anécdotas y notas memorativas llegaron a ser famosas. Por ese motivo el redactor se llegó hasta su casa, encontrándolo bastante enfermo. Pero pese a sus ochenta y pico de años, la fuerza de la enfermedad no le ha quitado el buen humor y su disposición para atender desde su cama a las amistades que llegan a saber de salud y conversarle.

Por eso al vernos nos saludó afectuosamente y al saber del asunto que nos llevaba, complaciente nos hace sentar a su vera, dando pié a la conversación.

Don Macabeo, podría usted decirnos lo que recuerda acerca de la llegada del primer au-

tomóvil a Costa Rica?

—No tengo ningún inconveniente, nos dice— No recuerdo la marca pero sí que fue en 1903. Lo trajo don Adrián Collado de Francia, al regresar de un paseo por Europa.

Con los días supe que lo había vendido a don Manuel Dengo. Era de cuatro ruedas, pero tenía la apariencia de una volanta y era de dos pasajeros. Satisfecho con su compra, recuerdo que el señor Dengo solía pasearlo orgullosamente por las calles de la capital metiendo bastante ruido. Al oírlo uno creía estar oyendo tormenta. El segundo carro era Renault y lo importó el doctor Carranza y era de tres ruedas.

Antes de venir los automóviles, el tránsito del país se verificaba por medio de carretas y al correr de los días, alguien montó una empresa de Diligencias entre Cartago y San José. Aquello era un sacrificio que se imponían, tanto los pasajeros como los pobres caballos que tiraban de aquel armatoste. Hoy todo se mueve en forma rápida y eso significa progreso".

Oficina de Contabilidad y Auditoría

TELEFONO

2 8 2

J. FRANCISCO MORUA C.

APARTADO

3 2 2

CONTABILIDAD
MECANIZADA

PUNTARENAS

Oficina en el Hotel Los Baños
frente a la playa.

YA LA LEPRA ES CURABLE

"Cuando se descubrieron las Sulfonas, se abrió la puerta de la esperanza, y por ahí se lanzaron los investigadores para conocer mejor la enfermedad y así se supo que este padecimiento es causado por el Bacilo de Hansen".

Es un interesante reportaje recogido al Doctor ELIAS BONILLA DIB

Los trabajos preliminares para el Congreso Centroamericano de Dermatología, que celebró en San Salvador, hicieron posible la visita a Costa Rica del destacado profesional doctor don Eduardo Fernández. Costa Rica participó en este cónclave científico, sin duda alguna, uno de los más interesantes de los últimos tiempos, por sus proyecciones para la conducción de campañas como la de la erradicación de la lepra en el área centroamericana.

LA LEPRA EN COSTA RICA

"COSTA RICA DE AYER Y HOY" se ocupaba hace algún tiempo de historiar algu-

nas de las enfermedades que han tenido mayor incidencia histórica; por ejemplo, la lepra, la milenaria enfermedad que en el viejo mundo hiciera tantos estragos en épocas pasadas y que no ha estado tampoco proscrita de nuestra América.

Con lo que respecta a Costa Rica, valga la pena recordar que en las postrimerías del siglo XVIII, una orden gubernativa hace que se retiren de Cartago los leprosos o lazariños. No muy lejos de las márgenes del pequeño río Toyo-gres, habían encontrado campo propicio para habitar algunos de los atacados del mal de Hansen y hasta quedó señalado el sitio de Churruca, o Chir-cagre, como la zona donde es-

El primer carro que vino a Puntarenas era Ford y lo trajo al Puerto el Dr. don Sergio Fallas Badilla, eso fue en 1913

Don José Torres es un trabajador puntarenense con quien tuvimos el gusto de hablar unas palabras acerca de nuestra encuesta de cuándo y quién o quiénes trajeron a Puntarenas el primer automóvil y qué marca. A este respecto don José nos dijo lo siguiente: "El primer carro que vino a Puntarenas era de la marca Ford, y lo trajo al puerto el siempre bien recordado doctor Sergio Fallas Badilla. Eso fue para el 1913 si mis números no andan mal. Por cierto que yo fui o mejor dicho, yo soy el primer chofer que hubo en el puerto, pues como para esa época yo

trabajaba con el doctor Fallas a mí me tocó el puesto.

Antes del carro el doctor se manejaba con una volante tirada por un caballo y precisamente a mí me tocaba el trabajo de limpiar el vehículo, bañar el animal y enjaezarlo. Por eso me acuerdo bien del asunto. Corrientemente era el doctor quien manejaba el fotingo, en su mayor parte yo me ocupaba de hacer arrancar el carro dándole a la cigüeña.

Para terminar el periodista le pregunta por la edad y aunque no se acuerda bien, dice que: "debo andar por los 60".

tas gentes enfermas podían permanecer.

El Gobernador don Juan de Dios de Ayala, como también el no menos notable don Tomás de Acosta, tomó gran interés por aislar a los atacados, algunos de los cuales tuvieron por sanatorio abierto las tierras que hoy integran Patio de Agua, San Cristóbal y otros distritos de la banda Sur de nuestra Meseta.

Sería prolijo anotar paso a paso la presencia de la lepra en Costa Rica. Pasemos sobre el hilo del tiempo y recordemos apenas que donde hoy se halla

el Paseo Colón, pocas cuadradas antes de la boca de la Sabana, estuvo un leprosnario que desapareció cuando ya un poco andado este siglo se escogió la finca Las Mercedes para Hospital o Sanatorio.

LOS ESFUERZOS PARA VENCER LA LEPRA

Médicos eminentes y de gran corazón prestaron sus servicios en Las Mercedes, pero entre de los últimos tiempos señalemos al doctor don Julio César Ovarés, al doctor (Pasa a la Pág. 37)

FARMACIA

GOLFITO

AMEZ Y FERNANDEZ



Ofrece a la distinguida clientela de Golfito, un servicio completo de drogas y medicinas nacionales y extranjeras de las más acreditadas casas y laboratorios; así como también toda clase de inyectables

PRECIOS DE SITUACION

CARLOS ARROYO ARROYO

REPARACION DE CARROS GASOLINA Y DIESEL

Pone a la orden de todos los empresarios de líneas de autobuses y automóviles y del público en general su bien equipado taller de reparación.

SOLDADURA ELECTRICA ACETILENO

Más de veinte años de práctica

PUNTARENAS

50 varas al Este de la Misión Evangélica

SE DEBE A LOS SRES. DON JUAN REVILLA, DON AUGUSTO LUTZ, DON AGHATON LUTZ LA FUNDACION DE LA PRIMERA ESTACION Y LINEA DE CAMIONES DE PASAJEROS EN COSTA RICA, Y TAMBIEN FUERON LOS PRIMEROS QUE IMPORTARON ESOS AUTOBUSES

El primer taller de reparación de automóviles y camiones lo instaló don Alfredo Maduro; luego se establecieron don Abraham Conejo, don Samuel Montandón y con el tiempo aparecieron otros talleres como el de don Pepe Hubach, Fachot & Lorenzo, José Sanarrusia, Cornelio Quesada y otros que en este instante no recuerdo.

Los primeros talleres para fabricar carrocerías en el país los instalaron los señores don Antonio Muñoz Puch y sus hijos; Don Paco Oviedo, un señor Retana de Desamparados, y don Arnoldo Acosta, que cuenta con un moderno taller especializado en la fabricación de carrocerías de acero soldadas, sin tornillos.

He aquí un interesante reportaje recogido exclusivamente para nuestra revista, dado por el distinguido empresario del Garage

Nos encontramos en la ciudad capital de la república. Hemos ido especialmente para entrevistar algunas personas de San José, con respecto a nuestra encuesta de:

Quién trajo el primer automóvil al país y en qué fecha? preguntando aquí preguntando allá fuimos a parar al garage de don Luis Vives y ahí fuimos bien atendidos por su propietario, quien al darse cuenta de nuestra investigación periodística, accedió a suministrarnos la información que euseguida damos a conocer.

Don Luis, le dijimos, tenemos entre manos una Encuesta en la revista "COSTA RICA DE AYER Y HOY", por la cual se tiene que averiguar la fecha de la llegada del primer automóvil al país y quién o

quiénes lo importaron. Además, en qué fecha aproximada o exacta se instaló la primera línea de autobuses de pasajeros. Don Luis toma el hilo de la conversación y nos dice: "El primer carro o automóvil que vino a Costa Rica lo trajo el doctor don Elías Rojas. No recuerdo la marca, pero si que era con transmisión de discos con revestimiento de cuero; eso fue por allí de 1907 u 8. En cuanto al primer garage público que se montó en el país, lo instaló mi padre en sociedad con los señores don Coronado Mora y don Jaime Rojas Bennet, comenzando con una flotilla de 4 unidades y todas de marca Ford. Los primeros carros de alquiler, que se trajeron para ese negocio fueron pues, de esa marca. Este

La lista de los pioneros que instalaron las primeras líneas en el servicio de pasajeros con camiones que iban y venían dentro del perímetro de la ciudad es la más larga, pero en este momento sólo recuerdo a don Rafael Corella, don Jorge León Castro, don Arnoldo Acosta y don Tomás Vargas.

La primera estación de gasolina o bomba, la instalaron en el país los señores don Hernán Ulloa y don Pío Bolaños, empresa que jira bajo la razón social "Bolaños y Ulloa". Primero se instalaron con su negocio 75 varas al Oeste del Teatro Palace. Luego se trasladaron 75 varas al Oeste de la Botica Francesa. La gasolina la traían en cajas de madera que contenían dos latas de 5 galones cada una.

Vives, don Luis Vives, contestando nuestra Encuesta Histórica: de Quién trajo el primer automóvil al país y en qué fecha?"

negocio tenía su parada en la calle, frente a la esquina del Almacén La Magnolia. Esta sociedad se disolvió al morir don Coronado, quedando los haberes en poder de los socios don

Rafael Vives Caravaca y don Jaime Rojas Bennet lo mismo que las deudas. Por convenio posterior entre Rojas y Vives, mi padre don Rafael se quedó
(Pasa a la Pág. siguiente)

JOYERIA Y CAREYERIA

MOLINA

CARLOS MOLINA ORTEGA

La más antigua casa en el ramo que a través de más de cincuenta años, se ha venido especializando en la fabricación de obras de

PLATA - ORO - CAREY

Puntarenas, Calle del Comercio.

SERVICIO INTERURBANO LTDA.

PUNTARENAS

Al través de las páginas de "COSTA RICA DE AYER Y HOY" saluda muy agradecida a sus apreciables favorecedores y amigos del puerto, al mismo tiempo que se complace en ofrecerles los servicios de sus varias unidades en la ciudad, para lo cual cada día ha venido mejorando sus rutas Mercado-Cocal-Barrio del Carmen. Es su mayor deseo brindarles un confortable y eficiente servicio con sus autobuses de pasajeros.

RAUL PEREZ - JAIME BADILLA

con todo, pagando él la parte del señor Rojas y las cuentas. Los primeros choferes que corrieron esos carros fueron los señores don Víctor Manuel Peralta, don Carlos Mora Dengo, don Rubén Sanabria y don Oscar Salazar, de los cuales han muerto dos.

Como no existían talleres especializados en la mecánica automotriz, los carros se reparaban en el garage, por el mismo señor Vives y sus hijos. Este garage y taller fue después vendido a don Próspero Fernández Blanco.

Poco tiempo después se instalaban nuevos garages de autos de alquiler y talleres de reparación, pertenecientes a los señores don Rodolfo Martín, don Macabeo Vargas, don Vidal Cruz, don Luis Vives, don Noé Alfaro, don Jorge Richtmon, don Ramón Morales Bejarano, don Neftalí y Pencho Artavia. Hay más personas pero ahorita no me acuerdo. En otra oportunidad le daré otros nombres.

De la historia del automovilismo, que eso parece ser que es lo que ustedes están tratando de reconstruir para su revista, recuerdo que puede mencionarse como dato importante, que los primeros automóviles que entraron a Cartago, lo hicieron en 1910, para el terremoto. El día crítico, cuando aquello estaba en lo mejor entraban a las nueve de la mañana los carros de la Empresa Vives, Rojas y Coronado, a a-

quella ciudad llevando a bordo a los eminentes médicos don Elías Rojas y don Federico Zumbado, con varias enfermeras.

La primera Ambulancia que vino, para la Cruz Roja y estuvo bajo la custodia de don Luis Demetrio Tinoco Iglesias; igual puede decirse con la famosa bomba Knox, pero quien la manejaba era el Fontanero Municipal don Samuel Montandón. Esa bomba de incendios la importó la Municipalidad de San José.

Por ahí de 1912 don José Cabezas, a la sazón Administrador del Ferrocarril al Pacífico, importó un carro motor de gasolina, con el cual solían hacer la vigilancia de los trabajos en la línea; este artefacto caminaba con tres ruedas sobre los rieles, pero una sola le servía para mantener el equilibrio. El motor era de dos cilindros y para que arrancara había que empujar el carro.

La primera Estación de venta de Gasolina se instaló en San José en 1920 por la firma comercial "Bolaños y Ulloa", cuyos socios eran don Hernán Ulloa y don Pío Bolaños. Primero se establecieron 75 varas al oeste del Teatro Palace, trasladándose después a 75 varas al oeste de la Botica Francesa. La gasolina se traía en cajas de madera que contenían cada una latas de cinco galones cada lata.

Los primeros importadores de gasolina en Costa Rica fue-

ron: La Wico, traída por Mr. Purdy y C^o; don Abraham Bresciani y don Adrián Collado. Bresciani importaba la Sell y Collado "La Machete".

En cuanto a la fundación de la primera línea de autobuses para el servicio de pasajeros interprovincial, se debe a los señores Juan Revilla y los hermanos Augusto y don Aghatón Lutz y don Jacinto P. Arango. Ellos se instalaron en la esquina frente al Banco de Costa Rica o sea de La Artillería estableciendo servicio de camiones de pasajeros y carga de San José a Cartago; San José a Heredia y Alajuela y San José a Aserri. A pesar de que no habían carreteras sino unos malos caminos de carreta, su servicio era bastante eficiente.

Con los años hubieron otras empresas, pero corresponde a ellos en justicia, el honor de ser los primeros.

Esta empresa de transporte se disolvió a los pocos años y sus socios se dedicaron a la importación de carros y camiones con los señores Piza e hijos, e importaban la marca Ford y Buick. Otro señor, don John M. Bliss importaba los automóviles Studebaker y don Jacinto P. Arango importaba marcas varias.

Hubo un corto impasse en las actividades del transporte de pasajeros, al disolverse la sociedad de los señores Revilla y Lutz, iniciándose luego en esos negocios los señores don Rafael Corella, don Jorge León

Castro, don Arnaldo Acosta, don Tomás Vargas. Hay personas que recordar pero este momento no me viene a la memoria.

Los primeros talleres públicos para la reparación de automóviles y camiones, es decir el primero lo instaló don Alfredo Maduro; después siguieron don Abraham Conejo, don Samuel Montandón. Al comienzo de los días vinieron los talleres de don Pepe Hubach, Fachot y Lorenzo, José Sanarría, Cornelio Quesada y otros que no recuerdo ahorita.

Los primeros talleres para fabricar carrocerías los pusieron los señores de Antonio Muñoz Puch y su hijos; don Paco Oviedo, un señor Retana en Desamparados, don Arnaldo Acosta. Este último señor ha instalado un señor taller especializado en la fabricación de carrocería de acero soldada, sin tornillos, lo que es una novedad en la materia".

Hasta aquí llega el reporte o contestación de don Luis Vives Alvarez, a nuestra Encuesta. Reconocemos que tiene buena memoria y sobre todo, hemos de alabar su espíritu de servicio, pues esta conversación duró más de dos horas, lo que debió constituir para él un sacrificio de su precioso tiempo, y sin embargo, en ningún momento nos hizo demostración de tedio o nos abandonó para ir a atender sus intereses. ¡Muchas gracias don Luis!

La Casa Comercial ANTONIO ROJAS

Importadora del magnífico papel higiénico

CISNE

De servicio múltiple, rendidor y

adecuado para hoteles, pensiones,

hospitales, oficinas, etc.

También pone a las órdenes del comercio mayorista su fábrica de bolsas de maniqueta en la cantidad que necesiten.

con todo, pagando él la parte del señor Rojas y las cuentas. Los primeros choferes que corrieron esos carros fueron los señores don Víctor Manuel Peralta, don Carlos Mora Dengo, don Rubén Sanabria y don Oscar Salazar, de los cuales han muerto dos.

Como no existían talleres especializados en la mecánica automotriz, los carros se reparaban en el garage, por el mismo señor Vives y sus hijos. Este garage y taller fue después vendido a don Próspero Fernández Blanco.

Poco tiempo después se instalaban nuevos garages de autos de alquiler y talleres de reparación, pertenecientes a los señores don Rodolfo Martín, don Macabeo Vargas, don Vidal Cruz, don Luis Vives, don Noé Alfaro, don Jorge Richtmon, don Ramón Morales Bejarano, don Neftalí y Pencho Artavia. Hay más personas pero ahorita no me acuerdo. En otra oportunidad le daré otros nombres.

De la historia del automovilismo, que eso parece ser que es lo que ustedes están tratando de reconstruir para su revista, recuerdo que puede mencionarse como dato importante, que los primeros automóviles que entraron a Cartago, lo hicieron en 1910, para el terremoto. El día crítico, cuando aquello estaba en lo mejor entraban a las nueve de la mañana los carros de la Empresa Vives, Rojas y Coronado, a a-

quella ciudad llevando a bordo a los eminentes médicos don Elías Rojas y don Federico Zumbado, con varias enfermeras.

La primera Ambulancia que vino, para la Cruz Roja y estuvo bajo la custodia de don Luis Demetrio Tinoco Iglesias; igual puede decirse con la famosa bomba Knox, pero quien la manejaba era el Fontanero Municipal don Samuel Montandón. Esa bomba de incendios la importó la Municipalidad de San José.

Por ahí de 1912 don José Cabezas, a la sazón Administrador del Ferrocarril al Pacífico, importó un carro motor de gasolina, con el cual solían hacer la vigilancia de los trabajos en la línea; este artefacto caminaba con tres ruedas sobre los rieles, pero una sola le servía para mantener el equilibrio. El motor era de dos cilindros y para que arrancara había que empujar el carro.

La primera Estación de venta de Gasolina se instaló en San José en 1920 por la firma comercial "Bolaños y Ulloa", cuyos socios eran don Hernán Ulloa y don Pío Bolaños. Primero se establecieron 75 varas al oeste del Teatro Palace, trasladándose después a 75 varas al oeste de la Botica Francesa. La gasolina se traía en cajas de madera que contenían cada una latas de cinco galones cada lata.

Los primeros importadores de gasolina en Costa Rica fue-

ron: La Wico, traída por Mr. Purdy y C^o; don Abraham Bresciani y don Adrián Collado. Bresciani importaba la Sell y Collado "La Machete".

En cuanto a la fundación de la primera línea de autobuses para el servicio de pasajeros interprovincial, se debe a los señores Juan Revilla y los hermanos Augusto y don Aghatón Lutz y don Jacinto P. Arango. Ellos se instalaron en la esquina frente al Banco de Costa Rica o sea de La Artillería estableciendo servicio de camiones de pasajeros y carga de San José a Cartago; San José a Heredia y Alajuela y San José a Aserrí. A pesar de que no habían carreteras sino unos malos caminos de carreta, su servicio era bastante eficiente.

Con los años hubieron otras empresas, pero corresponde a ellos en justicia, el honor de ser los primeros.

Esta empresa de transporte se disolvió a los pocos años y sus socios se dedicaron a la importación de carros y camiones con los señores Piza e hijos, e importaban la marca Ford y Buick. Otro señor, don John M. Bliss importaba los automóviles Studebaker y don Jacinto P. Arango importaba marcas varias.

Hubo un corto impasse en las actividades del transporte de pasajeros, al disolverse la sociedad de los señores Revilla y Lutz, iniciándose luego en esos negocios los señores don Rafael Corella, don Jorge León

Castro, don Arnoldo Acosta y don Tomás Vargas. Hay más personas que recordar pero en este momento no me vienen a la memoria.

Los primeros talleres públicos para la reparación de automóviles y camiones, es decir el primero lo instaló don Alfredo Maduro; después siguen don Abraham Conejo, don Samuel Montandón. Al correr de los días vinieron los talleres de don Pepe Hubach, Fachot y Lorenzo, José Sanarrusia, Cornelio Quesada y otros que no recuerdo ahorita.

Los primeros talleres para fabricar carrocerías los pusieron los señores de Antonio Muñoz Puch y su hijos; don Paco Oviedo, un señor Retana en Desamparados, don Arnoldo Acosta. Este último señor ha instalado un señor taller especializado en la fabricación de carrocería de acero soldada, sin tornillos, lo que es una novedad en la materia".

Hasta aquí llega el reportaje o contestación de don Luis Vives Alvarez, a nuestra Encuesta. Reconocemos que tiene buena memoria y sobre todo, hemos de alabar su espíritu de servicio, pues esta conversación duró más de dos horas, lo que debió constituir para él un sacrificio de su precioso tiempo, y sin embargo, en ningún momento nos hizo demostración de tedio o nos abandonó para ir a atender sus intereses. ¡Muchas gracias don Luis!

La Casa Comercial ANTONIO ROJAS

Importadora del magnífico papel higiénico

CISNE

De servicio múltiple, rendidor y

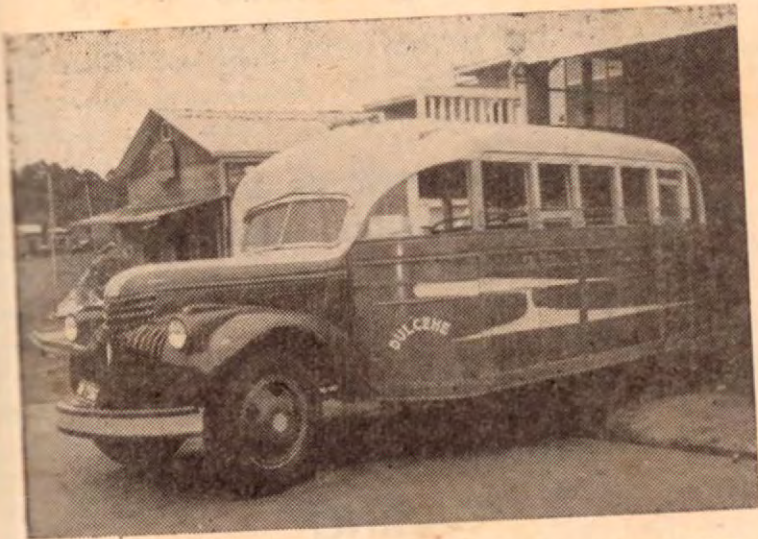
adecuado para hoteles, pensiones,

hospitales, oficinas, etc.

También pone a las órdenes del comercio mayorista su fábrica de bolsas de manigueta en la cantidad que necesiten.

Los transportes en la Ciudadela Calderón Muñoz

"EL MILAGRO DEL RON: ₡ 500,00 PARA UNA SOCIEDAD"
(ES UN REPORTAJE GRAFICO DE "COSTA RICA DE AYER Y HOY")



Este autobús adquirido en 1946 se llama DULCEHE



Este autobús adquirido en el año 1954, se llama SAMARA

"Costa Rica de Ayer y Hoy" recoge complacida estas dos magníficas fotografías de la "INTERURBANA S. A.", la Empresa de Autobuses de la Ciudadela "Calderón Muñoz", de la Ciudad de San José, empresa que se inició con la modesta suma de ₡ 500,00 en 1946, y hoy en 1957, casi a los doce años de constituida, su capital pasa del Medio Millón de colones.

SEIS Autobuses en servicio y dos en construcción marca Mercedes Benz, con capacidad para 40 pasajeros, terrenos para garage, un galerón para taller de reparación, herramientas, repuestos, etc., etc., son el mejor ejemplo de lo que pueden hacer un grupo de ciudadanos de mucho espíritu público con buena dosis de sentido comercial, apoyados entusiastamente por una fraternal cooperación vecinal.

En los once años de existencia, se han adquirido ONCE UNIDADES, o sea una cada año, bautizándoles a todas con nombres aborígenes costarricenses, así han habido cazadoras que llevaron el nombre de DULCEHE, NAMBI, COCORI, CAMAQUIRE, GUARCO, NOSARA, SAMARA, GARABITO, NANDAYURE, UJARRAS y ahora se están discutiendo para las nuevas unidades nombres como Tlaloc (el Dios de las lluvias y las cosechas), Avancari, Cacique de Abangares, Tarraca, nombre que tenía la región donde está asentada la zona de La Estrella en el Atlántico. Coaza, Cacique que habitaba en el valle de Guayami (Cantón de Golfito); Churraca, Cacique de la región huetar (zona sur de la provincia de San José), y otros más de valor histórico.

He aquí como en la forma más acertada toda una comunidad dió feliz remate a su problema de movilización interurbana, organizando una empresa de autobuses a base de sus propios recursos económicos.

Es sin duda alguna, una de las experiencias mejor realizadas de los últimos tiempos en el país, que bien puede servir de ejemplo a otros vecindarios con igual o parecidos problemas de movilización o traslado cotidiano, desde sus hogares a los centros de trabajo en el corazón de la ciudad.

Como un estímulo a quienes deponiendo todo interés personal en favor de la comunidad, han puesto su esfuerzo y sus desvelos para que ella alcance un mejor bienestar, nuestra revista se complace en dar los nombres de los caballeros que desde su fundación, ha tenido como Gerentes la sociedad. Ellos son: Don Alcibiades Brenes (3 periodos); don Marciano Jiménez (2 periodos); don Rafael Araya Rivera (un periodo); don Oscar Murillo Esquivel (un periodo), y don Guillermo Barquero Cabezas con tres periodos.

La Directiva actual la componen las siguientes personas: Don Marciano Jiménez, Lic. don Julio Ruiz, Solórzano, Lic. don Mario Jiménez Royo, don Rafael Araya Rivera, don Fernando Sáenz, don Rafael Moya Salvatierra, Gerente don Guillermo Barquero Cabezas; Subgerente Lic. don Edgar Jiménez Andreoli.

Con sumo gusto nuestra revista les extiende un afectuoso saludo, que amplía todo el personal de administración, choferes y demás, deseándoles mucho acierto en sus funciones.

SIN DUDA...!

TRIANGULO

SI ES CAFE...